

Troféu Regional de Rampas AMAK / Promerch



RAMPA REGIONAL DO PAUL DO MAR



www.ralisdonacional.com

PLANO AMBIENTAL

Elaborado por:	Juan Carlos de Jesus dos Santos
Nº Ordem dos Engenheiros Técnicos:	28877 (Colégio de Ambiente)
Nº Licença FPAK:	PT23/7061
Data:	09.11.2023
Assinatura:	

PLANO AMBIENTAL RAMPA REGIONAL DO PAÚL DO MAR 2023	Data do evento
	10 e 11 novembro 2023

Índice

Preâmbulo	3
Enquadramento	4
Declaração de compromisso ambiental	6
Parceiros ambientais	7
Equipa responsável pelo Plano Ambiental	8
Gestão de Resíduos no Parque de Assistências	8
Plano Operacional do evento (medidas ambientais)	9
Plano Operacional após a conclusão do evento	9
Mapa do Parque de Assistências	10

PLANO AMBIENTAL RAMPA REGIONAL DO PAÚL DO MAR 2023	Data do evento 10 e 11 novembro 2023
---	--

Preâmbulo

Tomando consciência que não existe “planeta B” e que sem eventos sustentáveis não existe futuro para o desporto automóvel, a FIA (Federação Internacional do Automóvel), assente em três pilares estruturais: ação climática, tecnologia e inovação e práticas sustentáveis, em linha com as posições da ONU (Organização das Nações Unidas) estabeleceu uma “**Estratégia Ambiental FIA 2020-2030**”, de forma a operar um conjunto de alterações de fundo que procuram transformar de forma significativa o modelo de desporto automóvel como o conhecemos atualmente.

Neste âmbito, de forma a organizar e congregar esforços de todos os envolvidos do desporto automóvel, a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting) criou o **Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK**, procurando acompanhar as orientações da FIA e contribuir para um desporto motorizado mais “ecológico” e sustentável.

O processo de alterações de comportamentos dos intervenientes, seja nas provas especiais de classificação, nos parques de assistências ou cerimónias de abertura e encerramento, visa a diminuição e neutralização dos impactes do desporto automóvel com o meio ambiente, através de uma correta separação e recolha de resíduos, proteção do solo, limpeza do meio ambiente, redução do ruído, assim como a sensibilização e consciencialização das equipas participantes, organizadores e público em geral.

Desta forma, o Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK pretende estabelecer princípios gerais e objetivos, fixando um conjunto de regras e recomendações de aplicação nos eventos FPAK, dirigido a todos os intervenientes no fenómeno do desporto automóvel.

Enquadramento

De acordo com os ODS (Objetivos do Desenvolvimento Sustentável), a “Estratégia Ambiental FIA 2020 – 2030” e o Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, o **Clube Desportivo Nacional – Secção de Desportos Motorizados**, em conjunto com os seus parceiros e patrocinadores, pretende desenvolver um conjunto de diretrizes e estratégias de forma a mitigar a pegada ecológica associada ao evento desportivo “**Rampa Regional do Paúl do Mar 2023**”, implementando boas práticas ambientais nos principais locais onde o evento se realiza, assim como na avaliação dos potenciais impactes associados às atividades desenvolvidas.

Em termos diretos e indiretos, as referidas estratégias e diretrizes procuram, através da implementação do presente Plano Ambiental, apresentar impactos positivos em 5 dos 17 ODS:



ODS 6. Água potável e saneamento.

- Alcançar o acesso a saneamento e higiene adequados e equitativos para todos.
- Melhorar a qualidade da água, reduzindo a poluição e minimizando a libertação de produtos químicos e materiais perigosos, ao aumentar substancialmente a reciclagem e a reutilização.
- Proteger e restaurar ecossistemas relacionados com a água, incluindo montanhas, florestas, zonas húmidas, rios, aquíferos e lagos.

ODS 12. Produção e consumo sustentáveis.

- Alcançar a gestão ambientalmente correta dos produtos químicos e de todos os resíduos, reduzindo significativamente a sua libertação para o ar,

PLANO AMBIENTAL RAMPA REGIONAL DO PAÚL DO MAR 2023	Data do evento 10 e 11 novembro 2023
---	--

água e solo, de modo a minimizar os seus impactos negativos sobre a saúde humana e o meio ambiente.

- Reduzir substancialmente a produção de resíduos através da prevenção, redução, reciclagem e reutilização.
- Incentivar as empresas a adotar práticas sustentáveis e a integrar informação sobre sustentabilidade nos relatórios de atividade.
- Garantir que as pessoas tenham informação relevante para a consciencialização do desenvolvimento sustentável e estilos de vida em harmonia com a natureza.

ODS 13. Ação climática.

- Melhorar a educação, aumentar a consciencialização e a capacidade humana e institucional sobre medidas de mitigação, adaptação, redução de impacto e alerta precoce no que respeita às alterações climáticas.

ODS 15. Proteger a vida terrestre.

- Assegurar a conservação, recuperação e uso sustentável de ecossistemas terrestres e de água doce interior e os seus serviços, em especial florestas, zonas húmidas, montanhas e terras áridas.
- Promover a implementação da gestão sustentável de todos os tipos de florestas, travar a deflorestação, restaurar florestas degradadas e aumentar substancialmente os esforços de florestação e reflorestação.

ODS 17. Parcerias para a implementação dos objetivos.

- Incentivar e promover parcerias públicas, público-privadas e com a sociedade civil que sejam eficazes, a partir das estratégias de mobilização de recursos dessas parcerias.

Declaração de compromisso ambiental

A Organização da **Rampa Regional do Paúl do Mar 2023**, compromete-se com o presente Plano Ambiental, respeitando a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código Ambiental FPAK, encetando os esforços necessários para reduzir a pegada ecológica associada a este evento desportivo.

Ao nível dos procedimentos, práticas de trabalho e medidas ambientais, o **Clube Desportivo Nacional – Secção de Desportos Motorizados** propõe-se:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK;
- b) Implementar campanhas de sensibilização e consciencialização junto de todos os intervenientes, para a utilização de práticas ambientalmente sustentáveis, através de meios de divulgação como cartazes, redes sociais e na comunicação social;
- c) Estabelecer parcerias e implementar medidas para melhorar a recolha seletiva de resíduos sólidos urbanos (papel, cartão, plástico, metais, vidro, resíduos orgânicos e resíduos perigosos) nos locais associados ao evento;
- d) Reduzir a documentação em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, através do site: <http://ralisdonacional.com> e da aplicação #Sportity.
- e) Recolher (após o evento) os materiais utilizados pela organização (estacas, fitas, cartazes, faixas), sendo posteriormente encaminhados para reciclagem ou armazenamento para reutilização em outros eventos;



PLANO AMBIENTAL RAMPA REGIONAL DO PAÚL DO MAR 2023	Data do evento 10 e 11 novembro 2023
---	--

- f) Implementar medidas para que o reabastecimento das viaturas de competição seja realizado sobre uma cobertura ou tapete ambiental;
- g) Efetuar um Relatório Ambiental da prova (após o evento), onde são registados os aspetos ambientais associados ao evento, as medidas implementadas para mitigação do impacto ambiental e as medidas corretivas a executar nas próximas provas desportivas.

Parceiros ambientais

No âmbito do ODS 17, estabeleceram-se parcerias públicas e privadas, de forma a implementar o presente **Plano Ambiental**.

Uma das parceiras deste projeto é a empresa **MobiEgar**, a qual oferece um serviço de consultoria ambiental associado à recolha e encaminhamento de resíduos perigosos/ contaminados (óleos de motor, óleos de caixa e outros lubrificantes usados; tecidos absorventes, panos de limpeza e vestuário de proteção contaminados por substâncias perigosas; pneus usados, baterias usadas).

Além da empresa MobiEgar, parceira ambiental do **Clube Desportivo Nacional – Secção de Desportos Motorizados** no evento desportivo “**Rampa Regional do Paúl do Mar 2023**”, é de destacar o apoio da **Câmara Municipal da Calheta**, no fornecimento de sacos de plástico para a colocação de resíduos sólidos urbanos. Infelizmente, como consequência da recente situação de incêndios florestais no Concelho da Calheta, foi impossível fornecer ecopontos para separação dos resíduos (plástico, cartão/papel, vidro, resíduos orgânicos), já que a maior parte dos contentores ficaram danificados durante os incêndios. Ainda assim, a Câmara Municipal da Calheta participará na recolha dos sacos indiferenciados após o evento, sendo estes resíduos, posteriormente encaminhados para triagem e posterior reciclagem e valorização.

PLANO AMBIENTAL RAMPA REGIONAL DO PAÚL DO MAR 2023	Data do evento 10 e 11 novembro 2023
---	--

Equipa responsável pelo Plano Ambiental

De forma a cumprir os objetivos delineados no Plano Ambiental, foi constituída uma equipa ambiental que estará em constante comunicação com os elementos da organização, transmitindo os aspetos ambientais do evento, com o intuito de melhorar as medidas de mitigação do impacto ambiental em eventos futuros.

Nome	Tarefa	Contacto
Juan Santos	Responsável pelo Plano de Sustentabilidade Ambiental e posterior Relatório final do evento	914922936
Berta Rodrigues	Implementação de medidas ambientais para o evento e responsável da empresa MobiEgar	962822385
Márcia Santos	Relação com os concorrentes (aspetos ambientais)	914922935
Fabiana Ferreira	Relação com a organização (aspetos ambientais)	963302592
Tiago Jardim	Recolha e transporte de resíduos perigosos	965760208

Gestão de Resíduos – Parque de Assistências

Resíduos	Medidas	Responsável
Resíduos indiferenciados	Colocação sacos de cor preto	Câmara Municipal da Calheta
Resíduos Perigosos		
Óleos usados (motor, travões e outros)	Implementação de uma zona específica para separação dos resíduos perigosos/ contaminados.	MobiEgar
Anticongelante		
Filtros de óleo, ar ou gasolina		
Combustíveis deteriorados		
Pneus usados	Colocação de recipientes com identificação correta e em determinados casos, sob bacias de retenção.	
Panos ou tecidos absorventes		
Baterias usadas		

PLANO AMBIENTAL RAMPA REGIONAL DO PAÚL DO MAR 2023	Data do evento 10 e 11 novembro 2023
---	--

Plano operacional do evento (medidas ambientais)

- Utilização de materiais (tais como lonas e placas, distribuídas nas classificativas e parque de assistência) e campanhas de sensibilização e consciencialização ambiental dirigidas aos concorrentes, elementos da organização e público em geral através das redes sociais.
- Implementação de tapetes ambientais na zona de reabastecimento (Parque de Assistências) para as viaturas de competição.
- Reduzir a documentação em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, no site: <http://ralisdonacional.com>, sendo que os resultados poderão ser acompanhados na aplicação **#sportity** ou via web no link: <https://webapp.sportity.com/channel/RRPM2023>
- Colocação de ecopontos no Parque de Assistências para colocação de resíduos sólidos urbanos e implementação de uma zona para recolha e separação de resíduos perigosos/ contaminados.
- Entrega de sacos de pano reutilizáveis “MobiEgar” (para a entrega do material aos concorrentes).
- Disponibilização de sacos pretos a ser distribuídos pelos participantes, de forma a facilitar a correta separação de resíduos contaminados, como panos ou tecidos absorventes, etc.

Plano operacional após a conclusão do evento

- Os recipientes com resíduos sólidos urbanos serão recolhidos pela Câmara Municipal da Calheta e posteriormente encaminhados para triagem, valorização ou reciclagem.
- Os resíduos perigosos/ contaminados serão recolhidos pela empresa MobiEgar e posteriormente encaminhados para valorização ou reciclagem.
- As ruas e acessos rodoviários serão repostos na sua forma original, sendo removidas pela organização todas as placas, fitas e marcações.

- O responsável ambiental fará uma análise dos percursos, elaborando um levantamento das necessidades de intervenção.
- Será elaborado um relatório final de todos os incidentes, pontos positivos, negativos e aspetos a melhorar em edições futuras.

Mapa do Parque de Assistências

O Parque de Assistências ficará localizado no **Parque de Estacionamento do Campo de Futebol dos Prazeres e Pavilhão - Calheta**.

